



ΘΕΜΑ Α

A1

α.

β. ΣΩΣΤΟ

γ.

δ. ΛΑΘΟΣ

ε. ΣΩΣΤΟ

A2

1 γ, 2 α, 3 β, 4 ε, 5 δ

ΘΕΜΑ Β

B1

α) ΟΛΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΑ ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΚΥΡΙΟ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

β) Η SOLAS 1974 ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΑ Δ/Ξ ΑΝΩ ΤΩΝ 10.000 ΤΟΝΩΝ ΤΟ ΚΥΡΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΔΥΟ Η ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΙΣΧΥΟΣ.

γ) ΠΕΝΤΕ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

α) Ο ΥΠΝΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

β) ΚΑΘΕ ΠΡΑΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΑΠΕΙΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΟΙΝΙΚΟ ΚΩΔΙΚΑ ΠΤΑΙΣΜΑΤΙΚΗ ΠΟΙΝΗ

γ) ΚΑΘΕ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΠΕΡΙ ΤΥΧΕΡΩΝ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ

δ) Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΛΛΕΙΨΕΩΣ ΣΕΒΑΣΜΟΥ ΣΤΟΥΣ ΑΝΩΤΕΡΟΥΣ

ε) Η ΑΠΕΙΘΙΑ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΔΙΑΤΑΓΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ Η ΣΕ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΝΩΤΕΡΟΥ



ΘΕΜΑ Γ

Γ1

α) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ 712/1970 ΠΕΡΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ.....ΕΝΑ ΣΥΜΒΑΝ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

α) ΟΛΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ Η ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ Η ΠΛΩΤΟΥ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΟΣ

β) ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΣΤΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

γ) ΟΡΙΣΤΙΚΗ Η ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ

δ) ΑΠΩΛΕΙΑ Η ΒΛΑΒΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΤΑ ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΝΑ ΤΕΤΕΡΤΟ ΤΟΥ

ε) ΣΟΒΑΡΗ ΒΛΑΒΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΠΡΟΗΛΘΕ ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

στ) ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ Η ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕΛΟΥΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΠΙΒΑΤΗ

β)

α) ΚΑΠΟΙΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΑ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΙΝΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΟΥ ΝΑ ΕΠΕΦΕΡΕ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΑΚΥΒΕΡΝΗΣΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ . ΤΟ ΣΥΜΒΑΝ ΑΥΤΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΕ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΑ ΚΑΠΟΙΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ Η ΣΕ ΤΥΧΑΙΟ ΓΕΓΟΝΟΣ Η ΣΕ ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ.

β) ΤΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΝΑ ΑΦΟΡΑ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΛΟΙΟ Η ΠΛΩΤΟ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑ. ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΠΟΛΕΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΑ ΑΛΛΑ ΚΡΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ, ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΤΩΝ ΠΛΟΗΓΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ.

Γ2

ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΟΝΟΜΑΖΕΤΑΙ ΜΙΑ ΑΠΟΚΛΙΣΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΟΙ ΣΤΟ ΣΑΔ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΧΕΩΣ(SMS) Η ΕΝΑ ΛΑΘΟΣ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΗΤΑΝ ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΘΕΣΕΙ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ,ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ Η ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΟΝΟΜΑΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΟΥΝ ΣΕ ΕΝΑ ΑΤΥΧΗΜΑ ΑΝ ΕΞΕΛΙΧΘΟΥΝ ΔΥΣΜΕΝΩΣ ΟΠΩΣ Η ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΝΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ.

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ Η ΒΛΑΒΗ ΣΤΗΝ ΖΩΗ ΕΝΟΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥ, ΤΟ ΠΛΟΙΟ Η ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ

ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΝΟΜΑΖΕΤΑΙ Η ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ ΟΤΙ ΜΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ.



ΘΕΜΑ Δ

Δ1

α)

- 1) Α.792(19) ΚΟΥΛΤΟΥΡΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΑ Ε/Γ ΠΛΟΙΑ
- 2) Α.793(19) ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ ΤΟΥ ΕΩΤΕΡΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ Ε/Γ RO-RO ΠΛΟΙΩΝ
- 3) Α.794(19) ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ Ε/Γ RO-RO ΠΛΟΙΩΝ
- 4) Α.795(19) ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΠΛΟΗΓΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΩΝ RO RO ΠΛΟΙΑ
- 5) Α.796(19) ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΗΨΕΩΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ ΣΤΑ Ε/Γ ΠΛΟΙΑ.

β)

- 1) Το βασικότερο και σωστότερο μέτρο θα ήταν να μην αποπλεύσει το πλοίο μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη στον καταπέλτη και να ελεγχθεί η στεγανότητα του πλοίου.
- 2) Ενημέρωση των αρμόδιων αρχών και της εταιρείας για την κατάσταση του πλοίου και λήψη έγκρισης για παραμονή στο λιμάνι.
- 3) Λήψη απόφασης βάσει των προβλέψεων και της κατάστασης του Ro-Ro, κρίνοντας την κατάσταση υψηλού κινδύνου.
- 4) Αν αποφαιζόταν ο απόπλους (κακώς), θα έπρεπε να υπάρχουν έκτακτα ασφαλείας, διαρκής ετοιμότητα και ενημέρωση επιβατών και πληρώματος.
- 5) Σε περίπτωση που το πλοίο είχε αποπλεύσει, θα έπρεπε να αναζητηθεί ασφαλές λιμάνι προσέγγισης ή να αλλάξει η πορεία για αποφυγή της κακοκαιρίας.

Δ2

ΕΧΟΥΜΕ ΩΣ ΠΡΩΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΔΙΚΗΜΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΥΛΗ ΚΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Οι Υποπλοίαρχοι και ο Α΄ Μηχανικός ανέλαβαν τη διακυβέρνηση του πλοίου χωρίς εξουσιοδότηση, περιορίζοντας τον Πλοίαρχο ενάντια στη θέλησή του. Η πράξη αυτή συνιστά απόπειρα ή επιβολή εξουσίας ενάντια στον νόμιμο κυβερνήτη του πλοίου, κάτι που χαρακτηρίζεται ως σοβαρό ναυτικό αδίκημα.

ΕΧΟΥΜΕ ΩΣ ΔΕΥΤΕΡΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΔΙΚΗΜΑ ΤΗΝ ΣΤΑΣΗ

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Η ομαδική ανυπακοή και συνεργασία των αξιωματικών (Υποπλοίαρχος, Ανθυποπλοίαρχοι και Α΄ Μηχανικός) συνιστά στάση κατά της ιεραρχίας και της πειθαρχίας στο πλοίο, με σκοπό την ανατροπή της εξουσίας του Πλοίαρχου.

ΕΧΟΥΜΕ ΩΣ ΤΡΙΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΔΙΚΗΜΑ ΤΗΝ ΑΝΥΠΑΚΟΗ

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Ο Υποπλοίαρχος παραβίασε εντολή του Πλοίαρχου, ο οποίος αποφάσισε να μη δώσει βοήθεια στο δεξαμενόπλοιο. Ακόμα και αν η απόφαση του Πλοίαρχου ήταν εσφαλμένη ηθικά ή νομικά, η παράκαμψη της εντολής χωρίς τη νόμιμη διαδικασία χαρακτηρίζεται ως ανυπακοή.

ΕΧΟΥΜΕ ΩΣ ΤΕΤΑΡΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΔΙΚΗΜΑ ΚΑΤΑΧΡΗΣΗ ΕΞΟΥΣΙΑΣ

Τεκμηρίωση:

Ο Α΄ Μηχανικός και οι υπόλοιποι αξιωματικοί, παρόλο που είχαν καλές προθέσεις, χρησιμοποίησαν τη θέση και την επιρροή τους με τρόπο καταχρηστικό, χωρίς να έχουν την αρμοδιότητα να καθαιρέσουν ή να αντικαταστήσουν τον Πλοίαρχο. Το να διατάξουν πορεία αντίθετη από του Πλοίαρχου συνιστά κατάχρηση υπηρεσιακής εξουσίας.

ΕΧΟΥΜΕ ΩΣ ΠΕΜΠΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΔΙΚΗΜΑ ΤΗΝ ΛΙΠΟΤΑΞΙΑ

Τεκμηρίωση:

Οι δύο Ανθυποπλοίαρχοι, αφού το πλοίο έφτασε στη Βοστώνη, αποβιβάστηκαν και δεν επέστρεψαν ποτέ στο πλοίο, χωρίς άδεια και χωρίς να ακολουθήσουν τις νόμιμες διαδικασίες αποχώρησης. Η ενέργειά τους αυτή χαρακτηρίζεται ξεκάθαρα ως λιποταξία, δηλαδή παράνομη και αυθαίρετη εγκατάλειψη του πλοίου.