



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ Α

A1. α. Λ β. Σ γ. Σ δ. Λ ε. Σ

A2. 1. ε, 2. δ, 3. στ, 4. β, 5. α

ΘΕΜΑ Β

B1. (1) ομοιόμορφη, (2) μικρότερες, (3) υψηλούς, (4) μικρή, (5) καλή, (6) απλούστερη

B2.

α),β) ΜΕΚ Ι Σελ. 122

- Στοιχειομετρικό μίγμα.....1 λίτρο βενζίνης
- Πλούσιο μίγμα.....στοιχειομετρική αναλογία

γ),δ),ε) ΜΕΚ Ι Σελ. 123

- Φτωχό μίγμα..... στοιχειομετρική αναλογία
- Στο σημείο αυτό.....καθόλου αέρας

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. ΜΕΚ Ι Σελ. 152-153

Προορισμός λοιπόν.....φορτίο κινητήρα

ΜΕΚ Ι Σελ. 154-155

Προορισμός του πυκνωτή.....κλείσιμο τους

ΜΕΚ Ι Σελ. 155

Προορισμός των μπουζί.....στον κύλινδρο

Γ2. ΜΕΚ Ι Σελ. 165-166

Το λάδι λίπανσης.....και την διάβρωση 1),2),3),4),5) και 6)

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. α. $\sin \varphi = \frac{d}{L} \rightarrow 0,5 = \frac{d}{0,5} \rightarrow d = 0,5 * 0,5 = 0,25m$

β. $M = F * d \rightarrow 1400 = F * 0,25 \rightarrow F = \frac{1400}{0,25} \rightarrow F = \frac{140000}{25} = 5600N$

Δ2. α. $V_{\text{κυλ}} = E * l = 78,5 * 20 = 1570cm^3$

β. $V_{\text{ολ}} = \kappa * V_{\text{κυλ}} \rightarrow 4710 = \kappa * 1570 \rightarrow \kappa = \frac{4710}{1570} = 3$

γ.

$$\lambda = \frac{V_{\text{κυλ}} + V_{\text{συμπ}}}{V_{\text{συμπ}}} \rightarrow 11 = \frac{1570 + V_{\text{συμπ}}}{V_{\text{συμπ}}} \rightarrow 11 * V_{\text{συμπ}} = 1570 + V_{\text{συμπ}} \rightarrow 11 * V_{\text{συμπ}} - V_{\text{συμπ}} = 1570$$
$$\rightarrow 10 * V_{\text{συμπ}} = 1570 \rightarrow V_{\text{συμπ}} = \frac{1570}{10} = 157cm^3$$

δ. $\alpha * \kappa = 120^\circ * 3 = 360^\circ$

άρα δίχρονος κινητήρας εσωτερικής καύσης