



Απαντήσεις - Κινητήρες Αεροσκαφών ΕΠΑΛ 2025

ΘΕΜΑ Α

A1. Σωστό ή Λάθος

- α. Σωστό
- β. Λάθος
- γ. Σωστό
- δ. Σωστό
- ε. Λάθος

A2. Πολλαπλής Επιλογής

- 1. α
- 2. γ
- 3. δ
- 4. α
- 5. α

ΘΕΜΑ Β

B1. Λίπανση κινητήρα

α.

Το ιξώδες είναι η εσωτερική αντίσταση στη ροή του λιπαντικού. Διακρίνονται σε:

- Μονοβάθμια (π.χ. SAE 30)
- Πολύβαθμα (π.χ. SAE 10W-40)

β.

Τα πρόσθετα είναι χημικά που βελτιώνουν το λιπαντικό. Ονομαστικά:

- Αντιοξειδωτικά
- Αντιαφριστικά
- Αντιδιαβρωτικά
- Αντιφθοράς
- Διαβιβαστές αποθέσεων

B2. Χρήση γράσων

Τα γράσα χρησιμοποιούνται όπου η χρήση λαδιού δεν είναι πρακτική:

- Ρουλεμάν
- Σημεία περιορισμένης πρόσβασης
- Περιοδική συντήρηση



- Υψηλό φορτίο και χαμηλή ταχύτητα
- Διαρροή λιπαντικού

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Διερεύνηση βλάβης

α. Είναι η διαδικασία εντοπισμού αιτίων βλάβης.

β. Βήματα:

1. Συλλογή πληροφοριών
2. Επιθεώρηση
3. Ανάλυση
4. Εντοπισμός
5. Επαλήθευση

Γ2. Αντικατάσταση κινητήρα

Ο κινητήρας αντικαθίσταται όταν:

- Υπάρχει φθορά εξαρτημάτων
- Συχνές βλάβες
- Υψηλό κόστος επισκευής
- Απώλεια ισχύος
- Υπέρβαση ωρών λειτουργίας

ΘΕΜΑ Δ

Δ1α. Υπολογισμός στροφών

$$n = (792,000 \times 250) / (165 \times 5 \times 10 \times 6) = 4,000 \text{ rpm}$$

Δ1β. Αύξηση στροφών

Με $n = 6,000 \text{ rpm}$:

$$N = (792,000 \times 250) / (165 \times 5 \times 10 \times 6000) = 4 \text{ κύλινδροι}$$