



ΘΕΜΑ Α

A1.

1. Λ
2. Λ
3. Λ
4. Σ
5. Σ

A2.

1. ΣΤ
2. ε
3. γ
4. α
5. β

ΘΕΜΑ Β

B1. Σχολικό βιβλίο ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, παρ. 8.4.3, τρία από τη λίστα.

B2.

1. Σχολικό βιβλίο ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ παρ. 6.2 «Ο Κώδικας περιέχει ορισμένους ειδικούς...»
2. Δύο από τα παρακάτω:
 1. Ναυσιπλοΐα σε περιορισμένες θαλάσσιες περιοχές ή περιοχές με μεγάλη πυκνότητα κυκλοφορίας
 2. Ναυσιπλοΐα σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας.



3. Εργασίες που είναι δυνατόν να προκαλέσουν αιφνίδια απώλεια της ικανότητας ελιγμών σε κλειστές ή μεγάλης κυκλοφορίας περιοχές.
4. Εργασίες με πολύ δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
5. Χειρισμός και στοιβάσια επικίνδυνων φορτίων και επιβλαβών ουσιών.
6. Πετρέλευση και μετάγγιση πετρελαίου στη θάλασσα.
7. Εργασίες φορτίου σε υγραεριοφόρα, χημικά Δ/Ξ και Δ/Ξ μεταφοράς αργού πετρελαίου.
8. Κρίσιμες εργασίες στο μηχανοστάσιο.

ΘΕΜΑ Γ

Γ1.

1. Σχολικό βιβλίο ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ σελ. 92 «Οι διαφορές της MARPOL με την OILPOL (1954) και τις τροποποιήσεις των ετών 1962 και 1969 είναι οι εξής....» τρία από τη λίστα.
2. Τέσσερις από τις παρακάτω:
Μεσόγειος, Βαλτική θάλασσα, Μαύρη θάλασσα, Ερυθρά θάλασσα, Θαλάσσια περιοχή Κόλπων (Περσικός και Ομάν).

Γ2.

1. Εφαρμόζεται σε όλες τις θαλάσσιες περιοχές χωρίς γεωγραφικούς περιορισμούς.
Οι διαδικασίες υπογραφής, επικύρωσης και αποδοχής της Σύμβασης είναι ανοικτές σε οποιοδήποτε κράτος.
2. Ονομάζεται ένα πρόσωπο στην ξηρά με απευθείας πρόσβαση στο υψηλότερο κλιμάκιο της διεύθυνσεως. Αυτό το πρόσωπο έχει την ευθύνη και εξουσιοδότηση να παρακολουθεί τα θέματα της ασφάλειας και της προλήψεως της ρυπάνσεως. Επίσης, πρέπει να εξασφαλίζει ότι παρέχονται επαρκείς πόροι, και εφόσον απαιτείται, επαρκής υποστήριξη από την ξηρά.



ΘΕΜΑ Δ

Δ1.

α) ΔΕΝ πρόκειται για πειρατεία διότι η επίθεση από το πλοιάριο πραγματοποιήθηκε σε θάλασσα εντός κρατικής δικαιοδοσίας.

β) Τέσσερα από τα παρακάτω:

Οι κινήσεις του πληρώματος θα πρέπει να έχουν πάντα οπτική επαφή με τα περιβάλλοντα ύδατα, προκειμένου να εντοπίσουν και να προσδιορίσουν ύποπτα σκάφη.

Η ταχύτητα του πλοίου πρέπει να είναι τουλάχιστο 18 knots.

Η ενισχυμένη προστασία της γέφυρας.

Η χρήση συρματοπλεγμάτων.

Το σπρέι νερού και ο αφρός καθυστερούν τις επιθέσεις και εμποδίζουν να πλησιάσουν τα πειρατικά σκάφη πολύ κοντά στο πλοίο.

Η πρόσληψη ενόπλων φρουρών.

Δ2.

α) Ο πλοίαρχος υπέπεσε στην παράνομη πρόσληψη στο πλοίο ναυτικού που έχει στερηθεί το δικαίωμα ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος.

Ο ίδιος πλοίαρχος θα αντιμετωπίσει την πειθαρχική ποινή της προσωρινής στερήσεως του δικαιώματος ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος διότι ναυτολόγησε τον πειθαρχικώς τιμωρημένο αντλιωρό κατά το χρονικό διάστημα εκτίσεως της πειθαρχικής ποινής του.

β) Ο αντλιωρός θα αντιμετωπίσει την πειθαρχική ποινή της *οριστικής* στερήσεως του δικαιώματος ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος. Ο λόγος είναι ότι είναι ήδη πειθαρχικώς τιμωρημένος για υπαίτια ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος δύο φορές και διέπραξε για *τρίτη* φορά το ίδιο παράπτωμα μέσα στην πενταετία.