

ΘΕΜΑ Α

A1.

- α. ΛΑΘΟΣ
- β. ΣΩΣΤΟ
- γ. ΛΑΘΟΣ
- δ. ΣΩΣΤΟ
- ε. ΛΑΘΟΣ

A2.

- 1 β
- 2 στ
- 3 δ
- 4 α
- 5 γ

ΘΕΜΑ Β

B1. α) Οι αξιωματικοί καταστρώματος προβλέπεται να βρίσκονται σε τέτοιο επίπεδο, που να τους επιτρέπεται να επικοινωνούν με άλλα πλοία και παράκτιους σταθμούς, να διαβάζουν και να κατανοούν με ευχέρεια χάρτες, ναυτικές εκδόσεις, μετεωρολογικά δελτία και διάφορα μηνύματα συναφή με θέματα λειτουργίας και ασφάλειας του πλοίου.

β) Οι αξιωματικοί μηχανής πρέπει να είναι σε θέση να μελετούν τις διάφορες εκδόσεις στην αγγλική που αφορούν σε Τεχνικές Οδηγίες και να μπορούν να επικοινωνούν με το υπόλοιπο προσωπικό που εποπτεύουν, εξασφαλίζοντας ότι οι εντολές και οι κατευθύνσεις που δίδουν γίνονται κατανοητές.

B2. Η ποινή του προστίμου μπορεί να φθάνει μέχρι το ένα πέμπτο του μηνιαίου μισθού που αναγράφεται στο ναυτολόγιο, δηλαδή του μισθού που έχει συμφωνηθεί και καταβάλλεται πράγματι στο ναυτικό και όχι του μισθού που προβλέπεται από την ισχύουσα συλλογική σύμβαση.

Το ανώτατο όριο προστίμου αυξάνεται στο διπλάσιο, σε περίπτωση διαπράξεως νέου πειθαρχικού παραπτώματος μέσα σε δύο μήνες από την ημερομηνία επιβολής του πρώτου προστίμου.

Τα επιβαλλόμενα από τον πλοίαρχο πρόστιμα εισπράττονται και αποδίδονται στη λιμενική



αρχή, η οποία τα αποστέλλει στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.) του οποίου αποτελούν έσοδα, σύμφωνα με το νόμο.

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Πέντε από τα παρακάτω:

- Αστοχία στη δομή του πλοίου.
- Κούραση και παραβίαση των όρων του κώδικα BLU.
- Αμέλεια να ανάψουν τα φώτα ναυσιπλοΐας.
- Κακή λειτουργία της ομάδας στη γέφυρα
- Κούραση και επιπλέον εργασία του αξιωματικού γέφυρας.
- Έλλειψη ασκήσεων και διαδικασιών εκπαίδευσης στην περίπτωση βλάβης του συστήματος πλοηγώσεως.
- Οι πλοίαρχοι μερικές φορές δεν παίρνουν καθαρές, ακριβείς και αξιόπιστες πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά των φορτίων και τις αιτούμενες συνθήκες για την ασφαλή μεταφορά και το χειρισμό τους.

Γ2. α) Ο κύριος σκοπός της SOLAS είναι να καθορίζει τις ελάχιστες προδιαγραφές για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία των πλοίων που είναι συμβατές με τα επίπεδα ασφαλείας. Τα κράτη της σημαίας είναι υπεύθυνα για να εξασφαλίσουν ότι τα πλοία υπό τη σημαία τους συμμορφώνονται με τις διατάξεις της, και ένας αριθμός πιστοποιητικών περιγράφονται στη σύμβαση ως απόδειξη ότι αυτό έχει ήδη γίνει. Οι διατάξεις που αφορούν σε θέματα ελέγχου, επιτρέπουν στα κράτη-μέλη της συμβάσεως να επιθεωρούν πλοία που ανήκουν σε άλλα κράτη-μέλη, με την προϋπόθεση ότι υπάρχουν υπόνοιες ότι το πλοίο και ο εξοπλισμός του δεν συμμορφώνονται ουσιαστικά με τις απαιτήσεις της συμβάσεως (το γνωστό port state control)

β) Στη δυσκολία εκκενώσεως με ασφάλεια ενός αριθμού επιβατών, π.χ. οι ηλικιωμένοι και οι τραυματίες από τις σωσίβιες λέμβους στα σκάφη διασώσεως. Αρκετοί άνθρωποι δεν είναι εξοικειωμένοι μετα πλοία, και το να συνωστίζονται σε σωσίβιες λέμβους και σωσίβιες σχεδίες, αποτελεί μεγάλο ρίσκο για την ίδια τη ζωή τους. Επίσης, η πυρκαγιά αντιπροσωπεύει μία ιδιαίτερη αιτία της ευπάθειας των μεγάλων κρουαζιεροπλοίων. Κάθε επιβάτης αποτελεί μία πιθανή αιτία πυρκαγιάς για το πλοίο και οι ξενοδοχειακές υπηρεσίες έχουν εγγενείς κινδύνους.



ΘΕΜΑ Δ

Δ1.

α) Η στάση είναι από τα βαρύτερα ειδικά ναυτικά αδικήματα. Προϋποθέτει τη συμμετοχή περισσότερων του ενός προσώπων από αυτούς που επιβαίνουν στο πλοίο, δηλαδή μέλη του πληρώματος ή επιβάτες, τα οποία στρέφονται κατά της εξουσίας του Πλοιάρχου. Σκοπός της εξεγέρσεως δεν πρέπει να είναι απαραίτητα η ολοσχερής κατάλυση της εξουσίας του Πλοιάρχου. Η παρεμπόδισή του απλώς από την άσκηση ορισμένων μόνο καθηκόντων του αποτελεί στάση, κατά την έννοια του νόμου (π.χ. ο εξαναγκασμός του Πλοιάρχου να αλλάξει την πορεία του πλοίου για οποιαδήποτε αιτία).

β) Η στάση τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών ετών. Αν κάποιος από τους συμμετέχοντες στη στάση είναι αξιωματικός του πλοίου, τιμωρείται αυστηρότερα, με ποινή καθειρίζεως μέχρι δέκα ετών.

Δ2.

ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ / ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΗ

Στις 10/05/2021 και ώρα 20:00 το πλοίο με προορισμό το Μπάρι Ιταλίας κατά τη διαδικασία απόπλου από το λιμένα Πατρών, προσέκρουσε στον κυματοθραύστη υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια χειρισμών μηχανής. Προξενήθηκαν δύο ρήγματα 30 εκατοστών πάνω από την ίσαλο γραμμή και παρατηρήθηκαν στρεβλώσεις εσωτερικά στην αριστερή πλευρά του πλοίου. Ο ναύκληρος τραυματίστηκε ελαφρά.