



ΘΕΜΑ Α

A1.

- (1) Σωστό
- (2) Σωστό
- (3) Λάθος
- (4) Σωστό
- (5) Λάθος

A2.

- 1 ε
- 2 δ
- 3 στ
- 4 β
- 5 γ

ΘΕΜΑ Β

B1. Βασική διαφορά των πειθαρχικών παραπτώματων από τα ποινικά αδικήματα είναι ότι ούτε τα υπηρεσιακά καθήκοντα ούτε τα πειθαρχικά παραπτώματα προσδιορίζονται με πλήρη ακρίβεια από τις διάφορες διατάξεις, όπως συμβαίνει πάντοτε με τα ποινικά αδικήματα.

Άλλη βασική διαφορά μεταξύ των ποινικών παραβάσεων και των πειθαρχικών παραπτώματων είναι ότι τα πρώτα δικάζονται και τιμωρούνται από τα ποινικά δικαστήρια που συγκροτούνται από επαγγελματίες (τακτικούς) δικαστές, ενώ τα δεύτερα από διοικητικούς υπαλλήλους (αξιωματικούς) και εκπροσώπους των ναυτεργατικών σωματείων.

B2.α) Πειθαρχικές ποινές των ναυτικών κατά τον ΚΔΝΔ είναι η επίπληξη, το πρόστιμο και η προσωρινή ή οριστική στέρηση ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος.

β) Η επίπληξη και το πρόστιμο.

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Σχετικά με την ευθύνη και δικαιοδοσία του πλοιάρχου επισημαίνεται από τον Κώδικα ISM ότι: «Η εταιρεία θα πρέπει να καθορίζει σαφώς και να τεκμηριώνει την ευθύνη του πλοιάρχου σχετικά με την:

- 1) Εφαρμογή της πολιτικής ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας της εταιρείας.
- 2) Παρακίνηση του πληρώματος στην τήρηση αυτής της πολιτικής.
- 3) Έκδοση κατάλληλων εντολών και οδηγιών κατά σαφή και απλό τρόπο.
- 4) Επαλήθευση ότι τηρούνται οι καθορισμένες απαιτήσεις.
- 5) Αναθεώρηση του ΣΑΔ και αναφορά των ελλείψεων του προς τη διοίκηση της εταιρείας στην ξηρά.

ΘΕΜΑ Δ

Δ1.α) Ο ναύτης διέπραξε το ναυτικό αδίκημα της απειλής ανωτέρου, αφού κατά την άσκηση των καθηκόντων του και εξ' αιτίας αυτής, απείλησε τον Υποπλοίαρχο. Ο ναύτης τιμωρείται με ποινή τουλάχιστον τριών μηνών.

β) Ο ναύκληρος εξαιτίας προσωπικών διαφορών που δεν έχουν σχέση με την υπηρεσία εξύβρισε τον Υποπλοίαρχο. Επομένως δεν θεωρείται ότι διέπραξε το αδίκημα της εξυβρίσεως ανωτέρου, αλλά το αδίκημα εξυβρίσεως του κοινού ποινικού νόμου.

Δ2.α) Της STCW 2010 (Τροποποιήσεις της Manila)

β) Του Κώδικα Πρακτικής για Ασφαλέστερη Φόρτωση και Εκφόρτωση (BLU Code)

γ) Οι κανονισμοί εργασίας που καταρτίζονται από το ΥΝΑΝΠ (πρώην ΥΕΝ)

ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΘΕΜΑΤΩΝ

Κύριο χαρακτηριστικό των φετινών θεμάτων στο Ναυτικό δίκαιο ήταν ότι κάλυπταν στενό φάσμα της ύλης. Με μια πρώτη ματιά φαίνονται εύκολα, αλλά απαιτούσαν πολλή προσοχή ακόμα και από καλά διαβασμένους μαθητές.

Το θέμα Δ1 ήταν αναμενόμενο, εξετάζοντας με ερωτήσεις κρίσεως επί κειμένου τα ναυτικά αδικήματα. Το Δ2 ήθελε πολύ προσοχή διότι για πρώτη φορά οι ερωτήσεις ήταν «αντίστροφες».