

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ Α

A1.

- α) Λ (Σελ 215) Α ΤΟΜΟΣ
- β) Σ (Σελ 48) Α ΤΟΜΟΣ
- γ) Λ (Σελ 238) Α ΤΟΜΟΣ
- δ) Σ (Σελ 45) Α ΤΟΜΟΣ
- ε) Λ (Σελ 51) Α ΤΟΜΟΣ

A2.

- 1. στ
- 2. γ
- 3. δ
- 4. ε
- 5. β

ΘΕΜΑ Β

- B1. Σελ 168 Β ΤΟΜΟΣ Αποτέλεσμα της κακήςμε το ρυθμιστή στροφών.
B2. Σελ 233 Α ΤΟΜΟΣ Υδροστατική λίπανση αναλυτικά

ΘΕΜΑ Γ

- Γ1. Σελ 126 -127 Β ΤΟΜΟΣ 1) έως 12) αναλυτικά
Γ2. Σελ 126 Β ΤΟΜΟΣ 3 παύλες αναλυτικά
Γ3. Σελ 235 Α ΤΟΜΟΣ 5 παύλες αναλυτικά

ΘΕΜΑ Δ

- Δ1. Σελ 163 Β ΤΟΜΟΣ 4 παύλες αναλυτικά
Δ2. Η μείωση στάθμης του κυλινδρελαίου στην δεξαμενή ημερήσιας κατανάλωσης μπορεί να οφείλεται:
α) στην απότομη πτώση πίεσης του (λόγω διαρροής ή βλάβης σε αντλία πχ κακή αναρρόφηση)
β) στην αύξηση θερμοκρασίας του (λόγω ανεπαρκούς ποσότητας ή τριβής σε μηχανικά μέρη)
γ) στην εξάτμιση του (λόγω χαμηλού ιξώδους από το απαιτούμενο)
Δ3. Σελ 252 Α ΤΟΜΟΣ από το 3) τις 3 παύλες αναλυτικά