

**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ – ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
ΣΑΒΒΑΤΟ 7 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

**ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ –
ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΠΕΝΤΕ (5)

ΘΕΜΑ Α

- A1.** Να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στο τετράδιό σας, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση, τη λέξη **Σωστό**, αν η πρόταση είναι σωστή, ή τη λέξη **Λάθος**, αν η πρόταση είναι λανθασμένη.
- α.** Το πιστοποιητικό Τηρήσεως Φυλακής Γέφυρας ή Μηχανής χορηγείται στους κατώτερους ναυτικούς, που μετέχουν σε φυλακές γέφυρας.
 - β.** Σύμφωνα με το Παράρτημα IV της MARPOL (ρύπανση από λύματα) τα λύματα θα απορρίπτονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή (εφόσον το πλοίο δεν διαθέτει επεξεργαστή λυμάτων).
 - γ.** Το σχέδιο διαχείρισης και το βιβλίο καταγραφής του θαλάσσιου έρματος είναι προβλέψεις του κώδικα ISPS.
 - δ.** Το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο D.P.A. (Designated Person Ashore) έχει πρόσβαση σε όλα τα μέσα στελέχη της επιχείρησης αλλά όχι στα υψηλότερα κλιμάκια (πλοιοκτήτη).
 - ε.** Σύμφωνα με τις προβλέψεις της SOLAS 1974 η GYRO COMPASS, το ECHO-SOUNDER και το NAVTEX ανήκουν στη σύγχρονη τεχνολογία ναυτιλιακών βοηθημάτων.

Μονάδες 15

A2. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς **1, 2, 3, 4, 5** από τη στήλη **A** και, δίπλα, ένα από τα γράμματα **α, β, γ, δ, ε, στ** της στήλης **B**, που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη **B** θα περισσέψει.

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. Ιδιωτικό Ναυτικό Δίκαιο	α. Αναγκαστικό Δίκαιο
2. Δημόσιο Ναυτικό Δίκαιο	β. Θέματα λιμενικής αστυνομίας και θέματα προσωπικού πλοίων
3. Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ)	γ. Ενδοτικό Δίκαιο
4. Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ)	δ. Σύνολο κανόνων δικαίου οι οποίοι ρυθμίζουν τις σχέσεις που ανάγονται στο ναυτικό εμπόριο και στη ναυτιλία
5. Ναυτικό Δίκαιο	ε. Διατάξεις περί συγκρούσεως πλοίων και θαλάσσιας αρωγής και ασφάλειας
	στ. Ναυτιλιακά έθιμα και συνήθειες που ίσχυσαν στην ανατολική Μεσόγειο

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

- B1.** **α)** Τι προβλέπει η SOLAS 1974 για το σύστημα πλοήγησης όλων των πλοίων; (μον. 2)
- β)** Τι προβλέπει η SOLAS 1974 για το σύστημα πλοήγησης των δεξαμενόπλοιων άνω των 10.000 τόνων; (μον. 3)
- γ)** Να αναφέρετε πέντε (5) πειθαρχικά παραπτώματα του πληρώματος. (μον. 10)

Μονάδες 15

- B2. α)** Να αναφέρετε τρεις (3) ειδικούς στόχους του κώδικα ISPS. (μον. 6)
- β)** Να αναφέρετε δύο (2) απαιτήσεις του ISPS από το προσωπικό του πλοίου και της λιμενικής εγκατάστασης. (μον. 4)

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Γ

- Γ1. α)** Σύμφωνα με το νομοθετικό διάταγμα 712/1970 «περί διοικητικού ελέγχου του ναυτικού ατυχήματος» να αναφέρετε τις καταστάσεις όπου ένα συμβάν θεωρείται ναυτικό ατύχημα. (μον. 12)
- β)** Ποιες πρόσθετες συνθήκες απαιτούνται, εκτός των προαναφερομένων στο ερώτημα Γ1.α), έτσι ώστε ένα ναυτικό ατύχημα να υπόκειται σε διοικητικό έλεγχο; (μον. 3)

Μονάδες 15

- Γ2.** Να δώσετε τους παρακάτω ορισμούς που χρησιμοποιούνται στον ΚΑΔ:
- α. Μη συμμόρφωση (μον. 3)
- β. Επικίνδυνα περιστατικά (μον. 3)
- γ. Ατυχήματα (μον. 2)
- δ. Επιβεβαίωση (μον. 2)

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Δ

- Δ1. α)** Στις 28/9/1994 το Ro.Ro Estonia ανατράπηκε εξαιτίας σφοδρής κακοκαιρίας στη Β. Βαλτική και βυθίστηκε με απώλεια 850 ανθρώπων.
- Να αναφέρετε τις πέντε (5) αποφάσεις-προτάσεις που υιοθέτησε η SOLAS 1995. (μον. 10)

β) Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο Πλοίαρχος είχε ειδοποιηθεί για την κακοκαιρία από την προηγούμενη ημέρα και γνώριζε ότι ο καταπέλτης του πλοίου είχε σοβαρή βλάβη και δεν έκλεινε, να περιγράψετε τι θα κάνατε προκειμένου να αποφύγετε το ναυάγιο. (μον. 5)

Μονάδες 15

Δ2. Στις 6/6/2025 και ώρα 20:00 ελήφθη σήμα κινδύνου από τον Αξιωματικό επικοινωνιών του M/V Virginia, το οποίο αφορούσε το Δ/Ξ Πήγασος που υπέστη ρήγμα και βυθιζόταν σε απόσταση 70 ν.μ. Ο Πλοίαρχος του M/V Virginia έκρινε ότι η παροχή βοήθειας δεν ήταν δυνατή και αποφάσισε να συνεχίσει την πορεία του. Ο Υποπλοίαρχος διαφώνησε έντονα με την απόφαση του Πλοιάρχου και συνεννοήθηκε με τους δύο (2) Ανθυποπλοίαρχους και τον Α΄ Μηχανικό να αναλάβουν τη διακυβέρνηση του πλοίου και να σπεύσουν προς βοήθεια του κινδυνεύοντος πλοίου. Ο Α΄ Μηχανικός πρότεινε αρχικά να ειδοποιηθούν την πλησιέστερη λιμενική αρχή, η οποία διέταξε τον Πλοίαρχο να παράσχει βοήθεια. Ο Πλοίαρχος παρ' όλα αυτά επέμεινε στην απόφασή του, με αποτέλεσμα οι υπόλοιποι αξιωματικοί να τον περιορίσουν και να κατευθύνουν το πλοίο προς το κινδυνεύον. Τελικά το M/V Virginia διέσωσε τους ναυαγούς του Δ/Ξ Πήγασος, τους οποίους παρέδωσε σώους στο λιμάνι της Βοστώνης, όπου όμως κατέβηκαν και οι δύο Ανθυποπλοίαρχοι, οι οποίοι δεν επέστρεψαν ποτέ στο πλοίο.

Να εντοπίσετε τα πέντε (5) ναυτικά αδικήματα που έχουν συντελεστεί και να τεκμηριώσετε το καθένα συνοπτικά.

Μονάδες 10

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

1. Στο τετράδιο να γράψετε μόνον τα προκαταρκτικά (ημερομηνία, εξεταζόμενο μάθημα). **Να μην αντιγράψετε** τα θέματα στο τετράδιο.
2. Να γράψετε το ονοματεπώνυμό σας στο πάνω μέρος των φωτοαντιγράφων, αμέσως μόλις σας παραδοθούν. **Δεν**

επιτρέπεται να γράψετε καμιά άλλη σημείωση. Κατά την αποχώρησή σας να παραδώσετε μαζί με το τετράδιο και τα φωτοαντίγραφα.

- 3.** Να απαντήσετε **στο τετράδιό σας** σε όλα τα θέματα, **μόνο με μπλε ή μόνο με μαύρο στυλό ανεξίτηλης μελάνης.**
- 4.** Κάθε απάντηση επιστημονικά τεκμηριωμένη είναι αποδεκτή.
- 5.** Διάρκεια εξέτασης: τρεις (3) ώρες μετά τη διανομή των φωτοαντιγράφων.
- 6.** Ώρα δυνατής αποχώρησης: **10.00 π.μ.**

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΤΕΛΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ