



**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ και ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΛΥΚΕΙΩΝ (ΟΜΑΔΑ Α΄) και ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ (ΟΜΑΔΑ Β΄)
ΤΡΙΤΗ 17 ΙΟΥΝΙΟΥ 2014
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ**

ΘΕΜΑ Α

A1. α. Σωστό, β. Λάθος, γ. Σωστό, δ. Σωστό, ε. Λάθος.

A2. 1 - στ, 2 - γ, 3 - α, 4 - ε, 5 - β.

ΘΕΜΑ Β

B1. Σχολικό βιβλίο σελίδα 19

«Προς το τέλος του χρόνου συμπίεσης γίνεται προοδευτικά ο ψεκασμός του πετρελαίου μέσα στο θέρμο αέρα του θαλάμου καύσης . Το πετρέλαιο εξατμίζεται, οι ατμοί του αναμιγνύονται με το θέρμο αέρα, αυταναφλέγονται και από την καύση δημιουργούνται καυσαέρια . Από τη στιγμή του ψεκασμού μέχρι τη στιγμή της αυτανάφλεξης μεσολαβεί χρονικό διάστημα 1-2 χιλιοστά του δευτερόλεπτου που λέγεται **καθυστέρηση αυτανάφλεξης του πετρελαίου.**»

B2. Σχολικό βιβλίο σελίδα 97 → επιλέγω 5 από τα παρακάτω

- η θερμοκρασία του κινητήρα
- η θερμοκρασία του αναρροφούμενου αέρα
- η περιοχή φορτίου
- η μεταβατική λειτουργία κατά την επιτάχυνση
- ο περιορισμός μέγιστων στροφών
- η σύνθεση καυσαερίων μέσω του αισθητήρα λ



ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Σχολικό βιβλίο σελίδες 58-59

- 1) Απευθείας ρύθμιση
- 2) Ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη βαλβίδα ελέγχου πίεσης τουρμπίνας
- 3) Στιγμιαία υπερπλήρωση (Overboost).

Γ2. Σχολικό βιβλίο σελίδες 75-76

- α) Μπεκ κάθετης ή πλευρικής τροφοδοσίας της βενζίνης.
- β) Μπέκ με βαλβίδα ανοίγματος που έχει σχήμα
1. Βελόνας, 2. Κώνου, 3. Επίπεδο.
- γ) Μπέκ υψηλής και χαμηλής ηλεκτρικής αντίστασης .
- δ) Μπέκ με ολόσωμη ή διαιρούμενη δέσμη ψεκασμού.

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Σχολικό βιβλίο σελίδα 167

- η αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα,
- θερμική και μηχανική καταπόνηση των εμβόλων και του στροφαλοφόρου,
- μείωση της απόδοσης του κινητήρα.

Δ2. Σχολικό βιβλίο σελίδα 196

- Την περιστροφική αντλία,
- Το φίλτρο καύσιμου,
- Τις σωληνώσεις μεταφοράς καύσιμου,
- Τα μπεκ (εγχυτήρες) με τη βάση στήριξης τους.