



**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ και ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΛΥΚΕΙΩΝ (ΟΜΑΔΑ Α΄) και ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ (ΟΜΑΔΑ Β΄)
ΤΡΙΤΗ 4 ΙΟΥΝΙΟΥ 2013
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ**

ΘΕΜΑ Α

- A1. α. Λάθος, β. Σωστό, γ. Σωστό, δ. Λάθος, ε. Σωστό.
A2. $1 \rightarrow \sigma\tau$, $2 \rightarrow \epsilon$, $3 \rightarrow \alpha$, $4 \rightarrow \beta$, $5 \rightarrow \gamma$.

ΘΕΜΑ Β

- B1. γ
B2. α
B3. β
B4. δ
B5. β

ΘΕΜΑ Γ

- Γ1. Σχολικό βιβλίο σελίδες 330-331

§3 Φροντίδες κατά τη διάρκεια ταξιδιού

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού θα πρέπει σε τακτά χρονικά διαστήματα να μετράμε τη θερμοκρασία και το ύψος της στάθμης του φορτίου μέσα στις δεξαμενές, για να βεβαιωνόμαστε ότι δεν υπάρχει διαρροή μεταξύ των δεξαμενών ή προς και από το εξωτερικό περιβάλλον. Στις πρώτες φάσεις του ταξιδιού παρατηρείται συχνά μια πτώση της στάθμης μέσα στις δεξαμενές, γιατί το φορτίο συνήθως παραδίδεται σε κάπως αυξημένη θερμοκρασία.

Όλοι οι γειτονικοί προς τις δεξαμενές κενοί χώροι (δεξαμενές και cofferdams) θα πρέπει να ελέγχονται καθημερινά.

Όταν χρειάζεται θέρμανση του φορτίου κατά το ταξίδι, αυτή θα πρέπει να πραγματοποιείται με αργό ρυθμό, γιατί το αντίθετο είναι πιθανό να προκαλέσει αλλοίωση στο χαρακτήρα του φορτίου. Όταν λόγω υψηλής θερμοκρασίας έχουμε μεγάλη εξάτμιση του φορτίου, συνίσταται για βελτίωση της καταστάσεως να καταβρέχουμε με νερό το κατάστρωμα του πλοίου.



Γ2. Σχολικό βιβλίο σελίδα 264

Επιλέγουμε 5 από τα παρακάτω:

- να παρακολουθεί τη σωστή εφαρμογή των διαδικασιών φορτώσεως σύμφωνα με τις οδηγίες του υποπλοιάρχου.
- να παρακολουθεί την τάση των κάβων του πλοίου σε συνδυασμό με την πρόοδο της φορτώσεως-εκφορτώσεως του πλοίου και της παλίσρροιας που μπορεί να υπάρχει.
- να παρακολουθεί τα βυθίσματα του πλοίου σε συνδυασμό με την πρόοδο της φορτώσεως-εκφορτώσεως και το βάθος της περιοχής όπου είναι δεμένο το πλοίο.
- να παρακολουθεί τη μη δημιουργία υπερβολικής εγκάρσιας κλίσεως ή διαγωγής κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση και γενικά την κατάσταση του πλοίου από άποψη ευστάθειας.
- να παρακολουθεί την εφαρμογή μέτρων για την αποφυγή ατυχημάτων στο προσωπικό, το πλοίο και το φορτίο.
- να παρακολουθεί την ύπαρξη καταστάσεως ετοιμότητας σε όλα τα μέσα για την αντιμετώπιση ζημιών (π.χ. αντλιών πυρκαϊάς).

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Σχολικό βιβλίο σελίδα 345

- στα αντλιοστάσια
- στους χώρους συμπιεστών αερίου
- σε χώρους κινητήρων των μηχανημάτων φορτίου
- σε χώρους ελέγχου της φορτώσεως
- οπουδήποτε αλλού μπορεί να υπάρξει συγκέντρωση αερίων

Δ2. Σχολικό βιβλίο σελίδες 362-363 → επιλέγουμε 5 από τα παρακάτω :

- Τα βάρη και τα κέντρα βάρους των εμπορευματοκιβωτίων να δίνονται στο πλοίο όσο πιο δυνατό πιο έγκαιρα, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα να γίνονται οι σχετικοί υπολογισμοί.
- Η ευστάθεια του πλοίου να είναι επαρκής, αλλά όχι υπερβολικά μεγάλη.
- Η στοιβασία των εμπορευματοκιβωτίων να είναι σωστή και να παρέχει τη δυνατότητα της ταχύτερης δυνατής φορτοεκφορτώσεως.
- Η έχμαση των κιβωτίων που βρίσκονται στο κατάστρωμα να είναι πλήρης.
- Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την ασφαλή πραγματοποίηση της φορτοεκφορτώσεως των εμπορευματοκιβωτίων.
- Όταν μεταφέρονται μέσα σε εμπορευματοκιβώτια βαριά, κατεψυγμένα ή επικίνδυνα φορτία, να λαμβάνονται υπόψη όλες οι απαιτήσεις ασφαλείας που ισχύουν γι αυτά.