



**ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ και ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
ΛΥΚΕΙΩΝ (ΟΜΑΔΑ Α΄) και ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ (ΟΜΑΔΑ Β΄)
ΤΕΤΑΡΤΗ 5 ΙΟΥΝΙΟΥ 2013
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ**

ΘΕΜΑ Α

A1. α. Σωστό, β. Σωστό, γ. Λάθος, δ. Σωστό, ε. Λάθος.

A2. Σχολικό βιβλίο σελίδα 69

«Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου έχει τη μεταφορά του καυσίμου από το ρεζερβουάρ προς τα μπεκ σε όλες τις φάσεις λειτουργίας του κινητήρα καθώς και την επιστροφή από τα μπεκ προς το ρεζερβουάρ της ποσότητας που δεν ψεκάζεται από τα μπεκ στους θαλάμους καύσης.».

ΘΕΜΑ Β

B1. Σχολικό βιβλίο σελίδα 57

«Τα πλεονεκτήματα των στροβιλοσυμπιεστών σε ένα βενζινοκινητήρα είναι:

- 1) Για τη κίνηση τους απαιτείται αμελητέα ισχύς του κινητήρα
- 2) Σχετικά με άλλου είδους υπερσυμπιεστές έχουν μικρό βάρος και μικρό μέγεθος.
- 3) Δεν απαιτούνται γρανάζια ή τροχαλίες και ιμάντες μετάδοσης κίνησης

Μειονεκτήματα :

- 1) Ενεργοποιούνται σε μεσαίες και υψηλές στροφές
- 2) Καθυστερημένη ανταπόκριση σε γρήγορες αλλαγές στροφών του κινητήρα.».

B2. Σχολικό βιβλίο σελίδα 68

«Τα έμβολα έχουν διαμορφωθεί κατά τέτοιο τρόπο έτσι ώστε:

- 1) Να αυξάνουν τον στροβιλισμό μέσα στο χώρο καύσης και
- 2) Στο δεύτερο μισό της καύσης να συγκεντρώνουν το μείγμα πολύ κοντά στα μπουζί.».



ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Σχολικό βιβλίο σελίδα 169 → επιλέγουμε 5 από τα παρακάτω

- 1) καύσιμο μείγμα
- 2) ελαττωματικό μπεκ
- 3) κακή ανάφλεξη
- 4) υπερβολικό αβάνς
- 5) πρόβλημα στον καταλύτη
- 6) διαρροή ή φράξιμο εξάτμισης
- 7) διαρροή στην πολλαπλή εισαγωγής
- 8) κακή τροφοδοσία αέρα
- 9) διαρροή στη φλάντζα της κυλινδροκεφαλής
- 10) ελαττωματική βαλβίδα ανακύκλωσης καυσαερίων

Γ2. Σχολικό βιβλίο σελίδα 201 → επιλέγουμε 5 από τα παρακάτω

- 1) Ηλεκτρονικός έλεγχος της θερμοκρασίας, προκειμένου να καθοριστούν, η ποσότητα του συγκεκριμένου καυσίμου και ο περιορισμός της ποσότητας εκκίνησης.
- 2) Έλεγχος ρελαντί ανεξάρτητα από το εκάστοτε φορτίο.
- 3) Ηλεκτρονικός έλεγχος αρχής ψεκασμού.
- 4) Έλεγχος ταχύτητας οχήματος.
- 5) Έλεγχος ανακύκλωσης καυσαερίων.
- 6) Ηλεκτρονικό πεντάλ γκαζιού, χωρίς μηχανικά μέρη μετάδοσης της κίνησης του (Electronic Control Unit)
- 7) Δυνατότητα ηλεκτρονικής διάγνωσης βλαβών



ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Σχολικό βιβλίο σελίδες 211-215

Αισθητήρες → επιλέγουμε 4 από τα παρακάτω

- 1) Αισθητήρας θέσης βελόνας του εγχυτήρα (μπεκ)
- 2) Αισθητήρας στροφών
- 3) Μετρητής μάζας αέρα
- 4) Αισθητήρας θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού.
- 5) Διακόπτης φρένων
- 6) Διακόπτης συμπλέκτη
- 7) Συγκρότημα αισθητήρα θέσης πεντάλ γκαζιού, διακόπτη ρελαντί και διακόπτη κατεβάσματος ταχύτητας σε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο.
- 8) Αισθητήρας θέσης εμβόλου ρύθμισης
- 9) Αισθητήρας θερμοκρασίας καυσίμου
- 10) Πρόσθετα σήματα εισόδου (σήματα άλλων συστημάτων)

Ενεργοποιητές → επιλέγουμε 4 από τα παρακάτω

- 1) Προθερμαντήρες
- 2) Προθερμαντήρες ψυκτικού υγρού
- 3) Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου του συστήματος EGB
- 4) Βαλβίδα ρύθμισης της πίεσης του υπερσυμπιεστή
- 5) Λυχνία χρόνου προθέρμανσης και προειδοποιητική λυχνία βλαβών
- 6) Ρυθμιστής ποσότητας καυσίμου
- 7) Βαλβίδα διακόπτης της τροφοδοσίας
- 8) Βαλβίδα έναρξης του ψεκασμού
- 9) Πρόσθετα σήματα εξόδου

Δ2. Σχολικό βιβλίο σελίδα 80

«Οι βασικότεροι τύποι μετρητών στο σύστημα εισαγωγής αέρα στους βενζινοκινητήρες είναι :

- α) ροής αέρα με πτερύγιο ή κλαπέτο
- β) μάζας αέρα με θερμαινόμενο σύρμα ή με θερμαντικό σπινάλ
- γ) υποπίεσης της πολλαπλής εισαγωγής».