

ΠΡΩΤΕΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ
ΘΕΜΑΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ
ΤΕΤΑΡΤΗ 13 ΙΟΥΝΙΟΥ 2018

A1. ΟΡΙΣΜΟΙ

- Κλήριγκ: σελ. 54
- Εθνικών Κομιτάτον: σελ. 77
- Οργανισμός: σελ. 140-141

A2. ΣΩΣΤΟ – ΛΑΘΟΣ

A. ΣΩΣΤΟ (σελ. 71)

B. ΣΩΣΤΟ (σελ. 81)

Γ. ΣΩΣΤΟ (σελ. 84)

Δ. ΛΑΘΟΣ (σελ. 53: αίτημα της Ελλάδας στην ΚΤΕ)

Ε. ΛΑΘΟΣ (σελ. 213: προέβη σε σκληρές δηλώσεις κατά του Βενιζέλου και των συνεργατών του)

B1. ΕΡΩΤΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

α & β. σελ. 92-93

B2. ΕΡΩΤΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

α. σελ. 206-207

β. σελ. 208 (έκοψε κρητικό νόμισμα την κρητική δραχμή και ίδρυσε την Κρητική Τράπεζα)

Γ1. ΠΗΓΗ

α) ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΦΗΓΗΣΗ: σελ. 33 (παρ. 1)

ΠΗΓΕΣ: ολόκληρο το κείμενο Α

Κείμενο Α: αύξηση εργασιών και κερδών για αγρότες, αύξηση ποιότητας και ποσότητας, ανάπτυξη χειρωνακτικών επαγγελματιών και τόνωση της βιομηχανίας, μετατροπή γεωργικών προϊόντων σε βιομηχανικά.

β) ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΦΗΓΗΣΗ: σελ. 34-35 (παρ. Το σιδηροδρομικό δίκτυο ... του σιδηροδρόμου)

ΠΗΓΕΣ: ο πίνακας του κειμένου Β ως ενισχυτικός της επέκτασης του σιδηροδρόμου (χρήση των αριθμητικών δεδομένων)

γ) ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΦΗΓΗΣΗ: σελ. 35 (τελευταία παράγραφος)

ΠΗΓΕΣ: ολόκληρο το κείμενο Γ

Κείμενο Γ: αμφισβητήσιμη διαδικασία ή και αρνητική, δε συνέβαλε στην οικονομική ανάπτυξη και απογείωση, δεν μπορούσε να επιδράσει στη βιομηχανία ελλείψει πρώτων υλών, μικρής σημασίας τη συνεισφορά του στον τομέα των μεταφορών, λόγω πλάτους και πρόχειρου σχεδιασμού αλλά και εξαιτίας της άνηθης της ναυτιλίας.

Δ1. ΠΗΓΗ

α) ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΦΗΓΗΣΗ: σελ. 156-157 (όλο το 2 για την αγροτική αποκατάσταση)

ΠΗΓΕΣ: στοιχεία-αναφορές από το κείμενο Α που ενισχύουν την ιστορική αφήγηση

Κείμενο Α: έλλειψη τοπογράφησης, σύνορα κατά προσέγγιση, κριτήρια διανομής γης

β) ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΦΗΓΗΣΗ: σελ. 167-168 (μόνο για την αγροτική οικονομία)

ΠΗΓΕΣ: στοιχεία – αναφορές από τα κείμενα Β και Γ

Κείμενο Β: αναφορά σε δημητριακά, σιτάρι, καπνό, σταφύλια και άλλες αγροτικές εργασίες.

Κείμενο Γ: επιτάχυνση διαδικασίας απαλλοτρίωσης τσιφλικιών, αναδιανομή γης, αλλαγή της εικόνας της υπαίθρου, διπλασιασμός καλλιεργήσιμων εκτάσεων.